



TRANSPORDIAMET

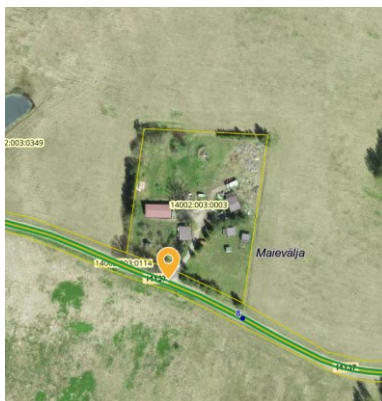
Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 13.08.2026 nr 4-8/1068

Meie 08.09.2026 nr 7.1-2/26/14287-2

Anija valda riigiteele nr 11137 uue bussipeatuse koostöölastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uue koolilaste bussipeatuse rajamise vajadusest Harju maakonnas Anija vallas riigiteele nr 11137 Alavere-Voose tee, orienteeruvalt km 7,90 (vasakul). Bussipeatuse asukoht on tähistatud Maa- ja Ruumiameti geoportaali väljavõttel (Joonis 1).



Joonis 1. Riigitee nr 11137 Alavere-Voose tee km 7,94 (vasak pool)

Riigitee nr 11137 Alavere-Voose tee on kõrvalmaantee, kiirusepiirang vasakul ja paremal teepoolel 90 km/h. Bussipeatuse kavandamine km 7,94 põhjustaks otsese ja püsiva liiklusohutliku olukorra järgmistel põhjustel:

- olemasolev kõrge puudehekk takistab teineteisele lähenevate juhtide varajast märkamist ja lühendab nähtavuskauguse ohtlikult väikeseks, mistõttu ei suuda sõidukid ohu korral õigeaegselt peatuda.
- peatuvast bussist möödumiseks peavad taganttulevad sõidukid reastuma vastassuunavööndisse. Puudeheki tõttu puudub juhil ülevaade vastutulevast liiklusest, mis tekitab antud lõigul väga kõrge laupkokkupõrke riski.
- bussile tõttavad või bussist väljuvad ja teed ületada soovivad reisijad jääksid lähenevate autojuhtide eest heki ja bussi varju, mis on otseselt ohtlik teed ületada soovivatele bussireisijatele.

Tulenevalt eeltoodust nõustume bussipeatuse soovitud asukohast ca 40 m nihutamise ja kavandamisega riigitee km 7,90 (Joonis 2).

Peatus on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 55 a/ööp (alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuse asukoha, ooteala ehitamise ja liiklusmärgi 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruusakate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
 - 1.3 Kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida Anija Vallavalitsusel.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele, sh peavad märgid olema valmistatud kahepoolsena.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks. Märk peab olema nähtav mõlemast sõidusuunast.
 - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.



Joonis 2. Riigitee nr 11137 Alavere-Voose tee km 7,90

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ooteala

Rita Žereen

5120275, Rita.Zereen@transpordiamet.ee